

PROGRAMME DE FORMATION

Chariot Automoteur de Manutention -R 489

CACES® R489

Ou FORMATION-EVALUATION APPROPRIEE



PUBLIC VISÉ :

Toute personne amenée à utiliser des chariots de manutention automoteur à conducteur-porté avec ou sans expérience professionnelle dans le domaine


PRÉ-REQUIS :

- Etre âgé de 18 ans minimum
- Ne pas avoir de restrictions ou de contre-indications médicales pour l'utilisation des chariots automoteurs
- Maîtriser le français (oral et écrit)
- Maîtriser des 4 opérations mathématiques de bases
- Expérience professionnelle requise : NON

DURÉE/TARIF/DATES/LIEU/HORAIRE :

Cf. convention ou contrat de formation joint, tenant compte de l'expérience du bénéficiaire

MODALITÉS ET DÉLAI D'ACCÈS :


- Inscription préalable au minimum 48h avant le début du stage par retour de convention ou contrat signé
-  Accessibilité aux personnes en situation de handicap : nous consulter.

MODALITÉ D'ORGANISATION :

Formation en groupe de 2 à 10 personnes
En présentiel, parcours individualisé selon niveau, expérience et catégories visées par le stagiaire (cf. convention ou contrat de formation joint)

MOYENS TECHNIQUES ET PÉDAGOGIQUES :

- Livret stagiaire individuel
- 1 salle de formation équipée avec vidéoprojecteur, PC, paperboard
- 1 aire d'exercice pratique conforme
- Chariots représentatifs selon catégories

 **Les stagiaires doivent avoir des chaussures de sécurité, des gants et un baudrier**

RÉFÉRENCE :

Recommandation R489 de la CNAM

➤ **INTITULÉ :**

Formation à la conduite en sécurité des Chariots Automoteurs de Manutention selon la recommandation CACES® R489 de la CNAM

➤ **OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES :**

A l'issue de la formation, les participants seront capables :

- D'identifier les différents types de chariots et leurs caractéristiques
- D'interpréter le tableau de charge d'un chariot
- D'identifier les principaux risques, interdictions de règles d'exploitation liés à l'utilisation des chariots en entreprise
- De vérifier l'état d'un chariot et son adéquation aux opérations prévues
- D'utiliser en sécurité les chariots pour les opérations de bases en entreprise
- D'énumérer les points de mise en sécurité et d'entretien d'un chariot en fin de poste

➤ **CONTENU (CONFORME A L'ANNEXE 2.2 DE LA RECOMMANDATION R489) :**

- **THÉORIE :**

Connaissances générales
Technologie des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté
Les principaux types de chariots de manutention –
Notions élémentaires de physique
Stabilité des chariots de manutention
Risques liés à l'utilisation des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté
Exploitation des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté
Vérifications d'usage des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté

- **PRATIQUE :**

Prise de poste et vérification
Conduite en sécurité et manœuvres
Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance

➤ **SUIVI – ÉVALUATIONS :**

- Suivi et sanction de la formation : feuille de présence, attestation individuelle de fin de formation et certificat CACES® ou ATTESTATION en cas de réussite aux examens.
- Appréciation de l'acquisition des compétences et de l'atteinte des objectifs par l'organisme de formation : Tests CACES® CHARIOTS (Examens théoriques et pratiques selon la recommandation R489 de la CNAM) ou Tests APPROPRIÉS
- Mesure de la qualité globale de la formation, de l'atteinte des objectifs et de l'impact sur la pratique professionnelle par le stagiaire : enquête de satisfaction à chaud puis à froid.

➤ **METHODES PÉDAGOGIQUES :**

Tour de table de positionnement préalable afin de permettre au formateur de vérifier l'adéquation du parcours de chaque stagiaire et d'adapter son déroulé pédagogique.
Le formateur suit un plan de précis pour aborder progressivement tous les points du programme.

Partie théorique : Alternance d'apport théorique par le formateur à l'aide d'un exposé par vidéoprojecteur et d'exercices en groupe (étude de cas vidéo, schémas, etc.), d'échange d'expériences, de démonstration et d'explications sur paperboard. Vérification des acquis tout au long de la formation à l'aide de quizz

⇒ Un livret de formation en couleur est remis à chaque stagiaire en fin de formation

Partie pratique : Mise en situation en groupe. Après démonstration et explication par le formateur, à tour de rôle, chaque stagiaire effectue des manœuvres sous sa direction pendant que le reste du groupe suit en écoute pédagogique les indications et corrections du formateur. Les exercices augmentent progressivement en difficultés et sont adaptés à l'évolution de chaque stagiaire. Un bilan est effectué en fin de journée pour suivre la progression.

➤ **ENCADREMENT - FORMATEURS :**

Profil type (CV détaillés sur simple demande) : Une solide expérience professionnelle dans le domaine enseigné, de l'encadrement de groupe et de la formation professionnelle.

- ➔ Titulaire des diplômes/titres/certificats requis (CACES®, permis de conduire, etc.)
- ➔ Examinateurs certifiés testeurs CACES® par SGS Certification.

Au-delà de l'expérience et des compétences requises, nos formateurs ont été, et sont régulièrement formés, audités et évalués par le responsable pédagogique de BTP FORMATIONS et/ou par des organismes extérieurs.